

Hei alle sammen!

Nå er det gått nok et år og sommeren står for døren. Foreningen har hatt årsmøte med et lite miniseminar foran, med godt oppmøte på ca. 20 personer.

Kristin Karlsen snakket om Maureen refloat, som handlet om fjerning av en plattform topside og understell.

Jan Ove Urdal holdt en innlegg om praktisk bruk av veieceller, og her ble det en livlig diskusjon om temaet.

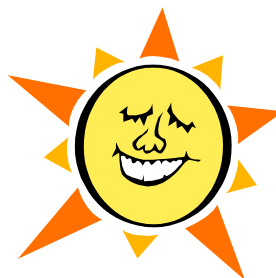
Årsmøte ble avsluttet med en feiring av femtenårsjubileum av foreningen på Statholderen's Krostue, med et oppmøte på 12 personer. Vi hadde en skikkelig flott kveld med middag og sosialt samvær.

Styret ble oppfordret av årsmøtet til å arrangere en Weight Watching i løpet av sommeren, og vi planlegger denne til medio august.

Da gjenstår det bare for meg å ønske alle en riktig god sommer fra alle i styret.

Med vennlig hilsen

Odd-Ivar Stemland
Styreleder



Hva skal barnet hete ?



W C

WEIGHT CONTROL

Forum for Norsk Maritim Vektforening
The Norwegian Maritime Weight
Association

Tilknyttet Norske Sivilingeniørers Forening
Nr. 1 – 2002 - 12. årgang
15. juni 2002



Barn fødes hver dag i bygd og by, og foreldrene er meget stolte av sitt avkom. Barnet er selvsagt det mest verdifulle de har, og gullungen skal jo ha et flott navn som passer.

I den første uken etter fødselen lufter man noen navneforslag. Etter litt uenighet og etter at besteforeldre har sagt sitt, ender man opp med et navn stakkaren skal ha resten av livet. Så enkelt ser man på det. Du husker kanskje tilbake til leseboka på folkeskolen. Gutten fikk navnet OLA OLA etter begge besteforeldre som het Ola.

I engineeringsbransjen har det nettopp blitt skapt en kjempebaby ved sammenslåingen av de to engineerings- og verkstedbedriftene Aker Maritime og Kværner Oil & Gas. Baby'en har fått navnet AKER KVÆRNER. Det har helt sikkert vært endel diskusjoner før man endte opp med det navnet. Men, hvorfor ikke ? Navnet er greit nok. Dessuten ser vi parallellen. Baby'en har fått navn etter begge foreldrene. Tradisjonen lever videre.

Avdelingsmerging til Aker Kværner

I forbindelse med sammenslåingen av de to engineerings- og verkstedbedriftene har mange Aker- og Kværner ansatte fått nye kolleger i vår. Den nye Weight and Quantity avdelingen består nå av 18 personer.

Fra Aker Maritime har fire vektingeniører fusjonert med 14 vektingeniører fra Kogas. Tilsammen fremstår vi i dag som en solid avdeling. Avdelingens store styrke er at alle de erfarne ingeniørerne til sammen danner en gruppe som kan gjennomføre alle oppgaver som kan relateres til faget.

Oppgavene kan være : tilbudsarbeid, prosjektgjennomføring, modifikasjonsoppfølging, deplasementsveiging, utstysrveiging, modulveiging, topsideveiging, demolering av offshorekonstruksjoner, oppmåling, forcasting etc.

Siden vekt miljøet i Norge består av 50-60 personer, så kjenner de fleste hverandre gjennom f eks Norsk Maritim Vektforening. Dermed har sammenslåingen også gått helt knirkefritt. 18 vektingeniører som alle er 100% beskjeftiget ut år 2002 sier også en god del.

Med hilsen
Øyvind Hoff
Aker Kværner Engineering a.s

På rett vei med Kvitebjørn prosjektet

Kvitebjørn dekket bygges her i Nordsjøhallen hos ABB i Haugesund og er nå ca 65% ferdig. Slam modul og borerigg er også omtrent like ferdige og bygges av Heerema i Tønsberg. Det har vært



få store endringer og byggingen forløper nær det opprinnelig planlagte her i Haugesund. Stål og utstyr er for det meste ferdig installert. Prefabrikasjon av piping er helt ferdig og over halve piping vekten er installert.

For vektdisiplinen har prosjektet til nå gått bra, men et par utfordringer har det vært. Vi fikk en tidlig økning på hovedstål og vi har fått en vedvarende økning på boremodulene.

I begynnelsen av engineering fasen av prosjektet ble den store endringen av hovedstål foretatt. I tillegg økte vektene for bulkdisiplinene noe. Disse økningene førte til at vektdisiplinen begynte å bekymre seg for offshore løftevekten av dekket, og en gruppe ble nedsatt for å finne mulige vekt reduserende tiltak. I tillegg ble det besluttet at slam modulen ikke skulle være med på løftet av dekket. Etter dette satte Statoil opp et vektinsentiv med en bonus per kilo spart vekt for å sikre at vi skulle redusere nok til å klare løftet. En rekke av tiltakene har blitt innført og i dag ser vi at det har gitt resultater. Vekten av dekket er redusert etter dette. Den største besparelsen bestod i å gå over til 500MPa på hovedstålet.

På den andre siden har vekten av boremodulene økt nesten like mye som vi har redusert på dekket. Den totale installerte vekten offshore er nå omtrent uforandret etter den tidlige økningen på hovedstål og bulkdisiplinene i begynnelsen av prosjektet. Vektbesparelsene på dekket har gjort at vi ligger an til å klare offshore løftet.

Den totale estimerte vekten er i dag med slam modul, borerigg, boligkvarter, flammebom og offshore hook-up på 14 554 tonn. Til sammenligning veide Oseberg Sør 14 451 tonn.

Vi har nylig veid dekket. Det veier nå 7416 tonn mot 7 439 tonn "predicted gross weight". Avviket var på -23 tonn og tyngdepunktet hadde et avvik på 3 cm på det meste. Dette er vi godt fornøyde med. Det viser at vi har god kvalitet på vektavtakene og god kontroll med vektdatabasen vår. Noe av årsaken til at veiingen gikk så fint ligger i at byggemetoden er modul basert. Når ferdige dekk løftes inn er det enkelt å få oversikt over hva som er installert og ikke. I tillegg får vi oppdatert informasjon om hvilke "pipe-spools" og løsøre som er løftet om bord fra et eget oppdatert system, ABB Applications. Siden progress i fabrikasjon måles fra dette systemet oppdateres det hver dag av formennene.

Nå gleder vi oss til andre veiing i slutten av oktober!

Hilsen
Anders Skaug



W C

WEIGHT CONTROL

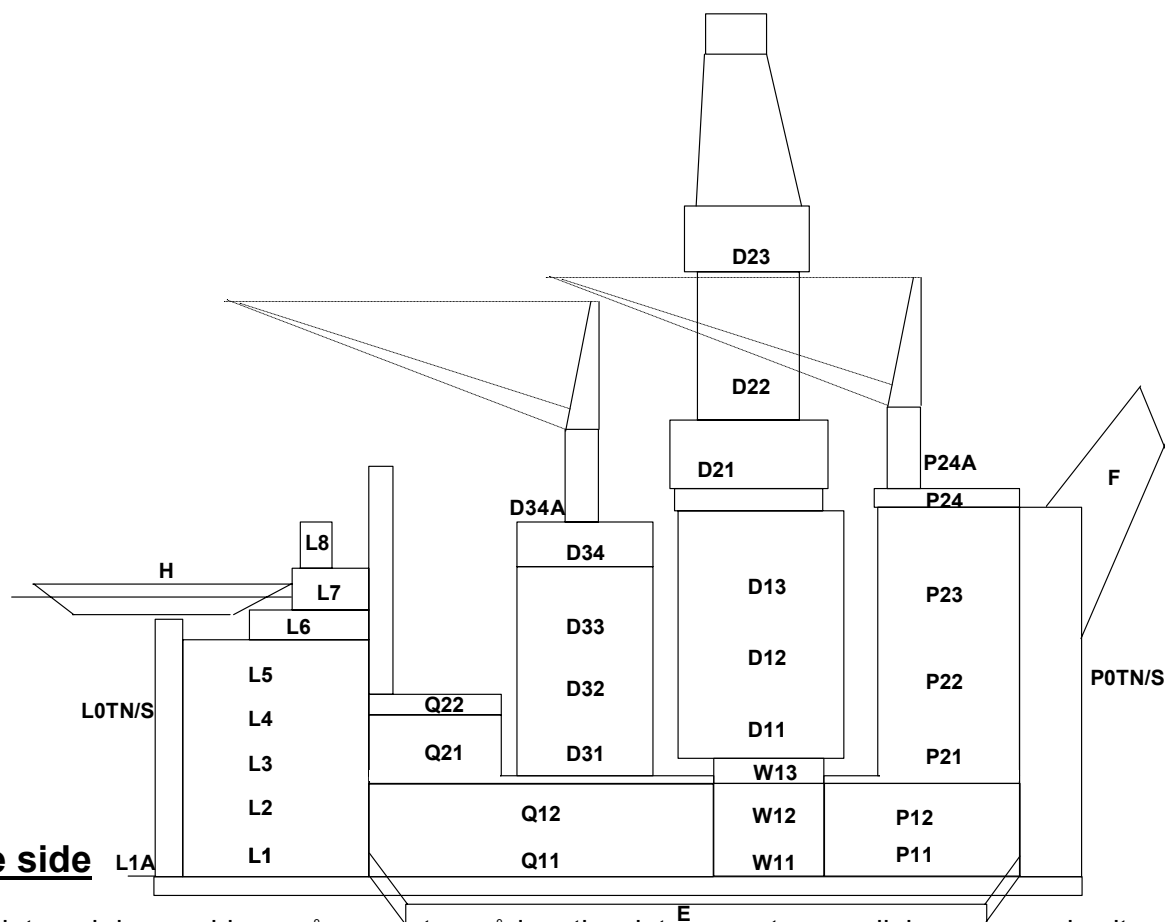
Forum for Norsk Maritim Vektforening
The Norwegian Maritime Weight
Association

Tilknyttet Norske Sivilingeniørers Forening
Nr. 1 – 2002 - 12. årgang
15. juni 2002



-på Kvitebjørn prosjektet

“Skisse av plattformen med boremodulene”:



Formålet med denne siden er å presentere råd og tips, interessante www-linker, passende vitser og gode historier som medlemmer av NMVF ønsker å dele med andre medlemmer. Sidens innhold er helt avhengig av medlemmenes innspill!

Innspill sendes på mail til Frode.Landerud@kvaerner.com (som forbeholder seg retten til å utøve en viss sensur dersom nødvendig)



W C

WEIGHT CONTROL

**Forum for Norsk Maritim Vektforening
The Norwegian Maritime Weight
Association**

Tilknyttet Norske Sivilingeniørers Forening
Nr. 1 – 2002 - 12. årgang
15. juni 2002



Interessante www-linker

- **marinescienceandtechnology.com**

'The monthly Newsletter from marinescienceandtechnology.com, bringing you a fresh view on news and activity from the world marine science and technology community.'