

# WC

## WEIGHT CONTROL

**Forum for Norsk Maritim Vektforening**  
**The Norwegian Maritime Weight Association**  
*Tilknyttet Teknisk - naturvitenskapelig forening*  
Nr. 1 - 2006 - 16. årgang  
10. mai 2006



### **Leder'n har ordet!**

Nok et foreningsår går mot slutten, årsmøtet står for tur. Årsmøtet avholdes i Ingeniørenes Hus 18. mai kl 1530. Benytt muligheten årsmøtet gir deg til å være med å påvirke utviklingen i Norsk Maritim Vektforening.

Når det gjelder aktivitetsnivået i foreningen for inneværende år, så skiller det seg ikke mye fra foregående år. Det har vært arrangert WW's og WC-nytt har kommet ut som vanlig. I tillegg vil jeg henlede oppmerksomheten til foreningens hjemmeside, hvor medlemmene kan finne informasjon eller selv bidra med innhold. Siden blir ikke bedre enn hva vi i fellesskap bidrar med.

Medlemssituasjonen er et stadig tilbakevendende tema. Vi er ingen stor forening, og vi er avhengig av at hver enkelt av oss verver nye medlemmer når muligheten byr seg. Det er for tiden gode (og hektiske) dager i offshorebransjen, og flere bedrifter rekrutterer nyansatte. Her må vi være på ballen, slik at nyansatte får vite om NMVF, hva vi står for, og aller helst sørge for at dem melder seg inn. Dette er en oppgave for oss alle, å drive vervekampanje på lokalt plan.

Offshorebransjen er en bransje i medvind om dagen. Dette preger hverdagen med høyt aktivitetsnivå, nyansettelser, samt fulle ordrebøker for tiden framover. Selv om aktivitetsnivået og utviklingen er drevet av høye oljepriser, skal vi ikke glem at vi, som del av den norske offshorebransjen, leverer (og skal levere) teknologiske løsninger og prosjektledelse av ypperste klasse. La oss huske det, være stolte av det, når vi med krum hals går løs på oppgavene som venter!

God sommer!

Med vennlig hilsen  
Frode Landerud (redaktør)

# WC

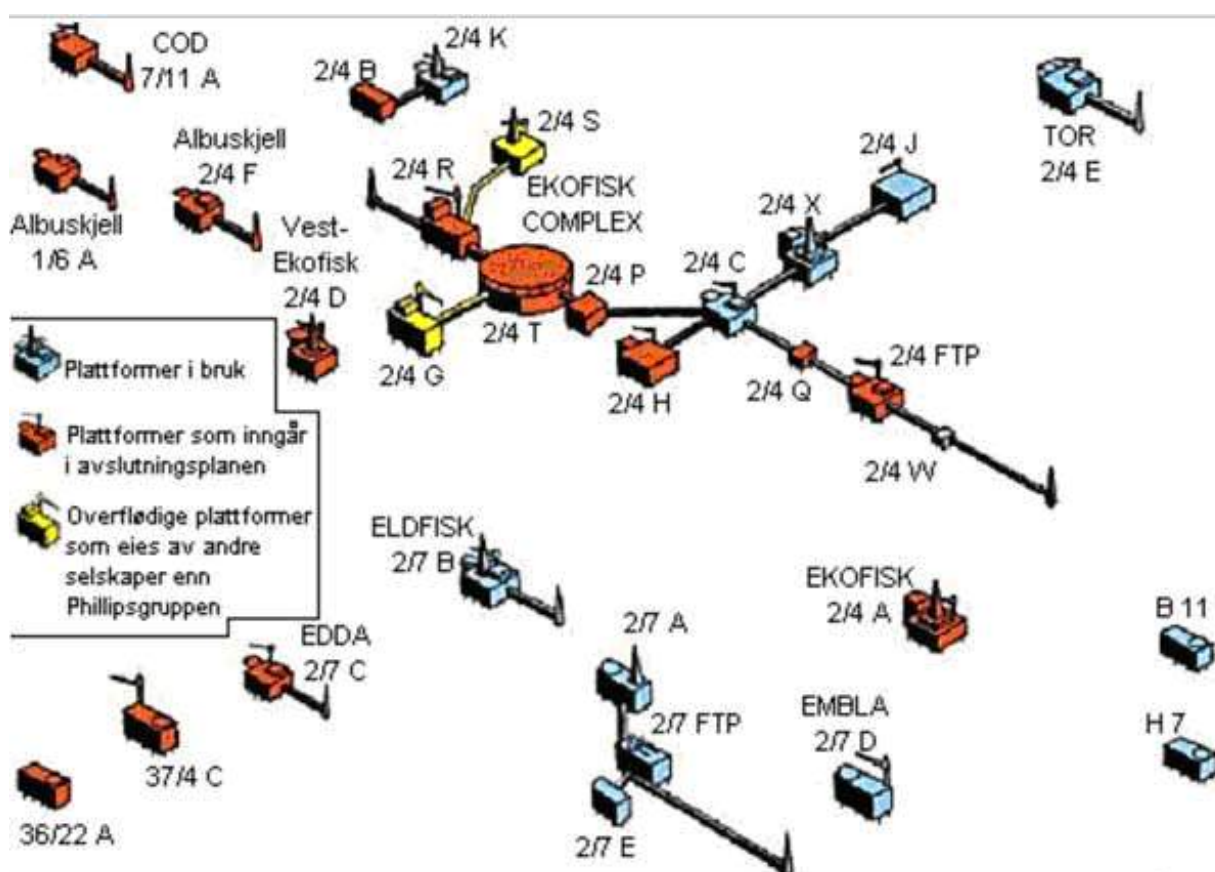
## WEIGHT CONTROL

Forum for Norsk Maritim Vektforening  
The Norwegian Maritime Weight Association  
Tilknyttet Teknisk - naturvitenskaplig forening  
Nr. 1 - 2006 - 16. årgang  
10. mai 2006



## Forlenget levetid for Ekofisk plattformene

Det er laget et eget nettsted for å synliggjøre Ekofisk sin sentrale plassering i norsk oljehistorie og samfunnskultur. Et samarbeid mellom ConocoPhillips, nasjonalbiblioteket, oljemuseet m.m. har opprettet nettstedet <http://www.kulturminne-ekofisk.no>. Her er mye bra stoff fra Ekofisk. Under har jeg lagt ved et bilde som viser Ekofisk områdets plattformer.



Som man ser, er mange plattformer tatt ut av bruk, noen skal taes ut av bruk og noen er kommet til. Eksempelvis er det kommet til en ny plattform i forlengelsen av 2/4 J, nemlig 2/4M.

Som sikkert de fleste er kjent med så har sjøbunnen under Ekofisk feltet sunket på grunn av at det tappes olje fra de oljeførende lagene. På slutten av 1980 tallet ble det som da utgjorde Ekofisk kompleksets plattformer jekket opp 6 meter, med unntak av tanken,

# WC

## WEIGHT CONTROL

**Forum for Norsk Maritim Vektforening**  
**The Norwegian Maritime Weight Association**  
*Tilknyttet Teknisk - naturvitenskapelig forening*  
Nr. 1 - 2006 - 16. årgang  
10. mai 2006



som er en betongtank og ikke kan jekkes. Tanken fikk heller en kraftigere beskyttelsesvegg rundt og det ble satt inn skjøtestykker på jacketleggene. Etter at vanninjeksjon ble startet opp har nedsynkingen gått saktere, men plattformene har likevel fått redusert "airgap". Ny boreteknologi og senterets betydning som transittstasjon har gjort at Ekofisk området har fått et behov for forlenget levetid. Myndighetene krever imidlertid at det dokumenteres at plattformene oppfyller de nødvendige kapasitetskrav (bølgekrav etc.). For å få til dette har da ConocoPhillips igangsatt en del aktiviteter.

Våren 2005 ble Weight & Sea as engasjert til å være med i et samarbeid med DNV og med ConocoPhillips som kunde. Oppgaven er totalt sett å dokumentere mange av plattformene på Stor-Ekofisk mht strukturkapasitet og eventuelt foreslå tiltak hvis det er behov for det. Weight & Sea sin oppgave er å dokumentere (samle inn eller estimere), verifisere og produsere vektrapporter (databaser) som inputgrunnlag for vekter og laster som skal brukes i styrkeberegningene. Force Technology hadde for en del år tilbake laget en del strukturmodeller og disse var utgangspunktet for noe av DNV sin strukturmodellering. Vi fikk også tilgang på enkelte vektdatabaser for noen plattformer, mens for andre plattformer var det å starte med blanke ark. Arbeidet ble en blanding av gjennomgang av eldre vektrapporter / databaser, offshore survey, intervjuer, graving i arkiver og systemer, billedokumentasjon, scanning (utført av egen underleverandør), tegningsoppdatering, estimering osv. I alt har vi nå laget vektrapporter / databaser / tegninger / øvrig dokumentasjon for 7 plattformer og er i gang med ytterligere flere plattformer. Det har tidvis vært svært hektisk og for Weight & Sea sin del har vi måttet gå til nyansettelser. Så langt har prosjektet gått veldig bra, men prioritet og timeplanen har blitt justert underveis. Selve offshore turene har vært inspirerende arbeid og vi har hatt god anledning til å bli kjent med plattformer og mannskap offshore. For plattformer hvor databaser ikke har vært tilgjengelig har vi brukt vårt eget estimeringsprogram WEPS. Forøvrig bruker vi MON programmet for å regne ut vektbelastninger på jacketleggene til plattformene. Noen ganger regner vi heller ut vektbelastningen på modulenes innfestningspunkter. Dette går så inn i DNV sine styrkemodeller. Jeg legger ved noen bilder vi har tatt selv fra plattformer vi har jobbet med.

Mvh Arnfinn Skagestad

# WC

## WEIGHT CONTROL

**Forum for Norsk Maritim Vektforening**  
**The Norwegian Maritime Weight Association**  
*Tilknyttet Teknisk - naturvitenskaplig forening*  
Nr. 1 - 2006 - 16. årgang  
10. mai 2006



Her er Ekofisk 2/4 Bravo sett fra supplybåt. Ekofisk 2/4K i bakgrunnen



Her er Eldfisk 2/7 Bravo sett fra supplybåt



Her er Ekofisk 2/4 FTP sett fra naboplattformen 2/4 Q

# WC

## WEIGHT CONTROL

Forum for Norsk Maritim Vektforening  
The Norwegian Maritime Weight Association  
Tilknyttet Teknisk - naturvitenskapelig forening  
Nr. 1 - 2006 - 16. årgang  
10. mai 2006



## ISO - standarden

Nå har standarden **ISO 19901-5** 'Weight control during engineering and construction' snart vært i bruk i 3 år. Standarden begynner så smått å finne sin plass i prosedyreverket til de forskjellige aktørene i markedet, men det er fortsatt et langt stykke igjen til at standarden har den utbredelse og betydning som ønsket. Så oppfordringen er: Bruk standarden aktivt!

Ved bruk av standarden oppdages feil, mangler eller andre ting som bør kommenteres og rettes. En revidert utgave av standarden skal utarbeides, og i den sammenheng bør alle slike kommentarer samles, slik at neste revisjon av standarden implementerer relevante kommentarer.

For kommentarer og innspill til standarden kan dere kontakte Eivind Worren som er Convenor for arbeidsgruppen som jobber med standarden.

<mailto:eivind.worren@akerkvaerner.com>

# WC

## WEIGHT CONTROL

Forum for Norsk Maritim Vektforening  
The Norwegian Maritime Weight Association  
*Tilknyttet Teknisk - naturvitenskapelig forening*  
Nr. 1 - 2006 - 16. årgang  
10. mai 2006



### Siste side

Formålet med denne siden er å presentere råd og tips, interessante www-linker, passende vitser og gode historier som medlemmer av NMVF ønsker å dele med andre medlemmer. Sidens innhold er helt avhengig av medlemmenes innspill!

Innspill sendes på mail til [Frode.Landerud@akerkvaerner.com](mailto:Frode.Landerud@akerkvaerner.com)

---

- **Norsk Maritim Vektforenings hjemmeside:**

<http://www.nmvf.no>

- **Styret har besluttet å åpne for annonsering fra eksternt relaterte firmaer – så ønsker du reklameplass på NMVF's hjemmeside, så ta kontakt med styret i NMVF.**
- **Årsmøte 2006 i NMVF avholdes i Ingeniørenes Hus (Oslo) 18. mai kl 1530. Innkalling er sendt ut.**