

WC

WEIGHT CONTROL

Forum for Norsk Maritim Vektforening
The Norwegian Maritime Weight Association
Tilknyttet Teknisk - naturvitenskapelig forening
Nr. 3 - 2009 - 17. årgang
23. Desember 2009



Formannen har ordet.

Jeg har vært utestasjonert i London siden 2.februar 2009, og min kontrakt går ut 2.april 2010. Jeg jobber for et firma som heter K-WAC. Dette er et sammensatt firma av tre selskaper. De tre er: Worley Parsons, CB & I og Aker Solutions as. K-WAC utfører en FEED for eierne av Kashagan feltet, som ligger paa Kazakstansk område i Det Kaspiske hav. FEEDen har nå pågått siden oktober 2008. Et av de største problemene med oppdraget er å finne det optimale konseptet. Feltet er megastort og inneholder olje og gas. Det sies å være det 6. største feltet som er oppdaget i verden til nå. Det kaspiske hav er gjennomsnittlig 5m dypt og det skaper problemer med marintransport av moduler og andre installasjoner. Et annet problem vi sliter med er H2S gassen i feltet. Denne gassen er ekstremt giftig. I tillegg har feltet et reservoar trykk på 777 bar. Siden feltet ikke kan automatiseres, er det store sikkerhetskrav og sikkerhetsarrangement som kreves. Dette driver selvsagt utgiftene i været. Vi har jobbet med en base case for den første HUBen (kunstig øy), og total vekten er ca 175000 tonn. I tillegg kommer bygninger og andre assets. Dette anlegget skal ha en kapasitet på 275000 fat pr døgn. For å få ned utgiftene må man redusere planlagt kapasitet. Størrelsen på HUB'en er også veldig avgjørende.

Shell er satt til å lede arbeidet med FEEDen for partnerne.(Exxon, Total, Shell, Eni, Inpex Chevron og Den Kasakstanske stat) Shell har meget høye krav til alt og alle. Alle rapporter, spesifikasjoner og prosedyrer blir gjennomgått med lupe og kraftige forstørrelsesglass. Alt skal være godt dokumentert og alt skal kunne sjekkes og blir sjekket. Det holder ikke å si at det er slik vi gjør det, "Take it or leave it". Det er en prøvelse noen ganger, men jeg har klart å komme på bølgelengde med Shell teamet. Vi er 480 personer på prosjektet, og jeg er den eneste vektingeniøren. Vi er nødt til å samarbeide for vi må dra lasset i samme retning.

Alle modulestimer jeg framlegger blir sendt til Nederland for sjekking. Så langt er de fornøyd. Å jobbe for Shell krever sin mann, men man kan ikke være hårsår. Man må tåle de utroligste spørsmål, og man kan ikke nøle når man svarer. Det gjelder å være på høyden hele tiden. Man må vite hva som foregår, og man bør ligge litt foran planen. Det er ikke bare Shell, som krever sitt. K-WAC har mange spørsmål, og de trenger svar innen kort tid.

Som du skjønner, så er det utfordrende å jobbe på en FEED i utlandet, når vi enda ikke har fått det riktige konseptet å forholde oss til. Det er derfor ingeniører fra Aker Solutions as gjør en fabelaktig jobb. Våre prosess ingeniører holder en meget høy internasjonal standard, og de ligger 20 år foran de engelske og amerikanske kollegaene på mange områder. Det forteller hvorfor vårt arbeid er så viktig, og hvorfor Aker Solutions as blir foretrukket til å utføre offshore prosjekter for de store oljeselskapene som Exxon og Shell.

Ha en god jul alle sammen. Vi kommer tilbake med en dato for Weight Watching på nyåret.

Julehilsen fra Øyvind Hoff

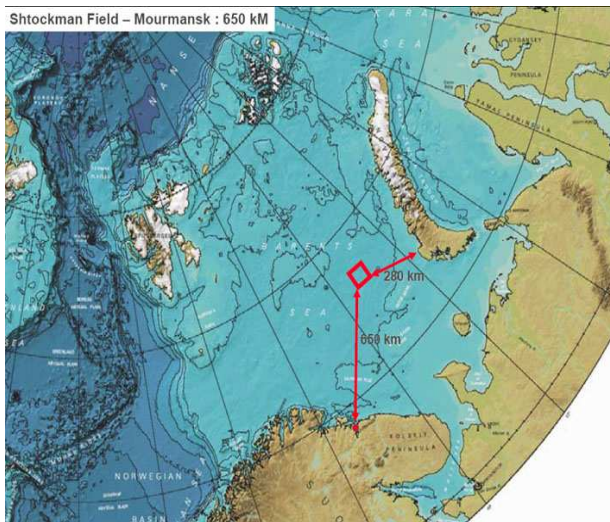
WC

WEIGHT CONTROL

Forum for Norsk Maritim Vektforening
The Norwegian Maritime Weight Association
Tilknyttet Teknisk - naturvitenskapelig forening
Nr. 3 - 2009 - 17. årgang
23. Desember 2009



Shtokman CCFT



Shtokman CCFT

Shtokman er, som de fleste sikkert vet, et lite gassfelt uti sjøen utenfor Russland. Shtokman FEED startet opp i juni 2009 og tilbudet skal leveres i midten av 2010. Oppstart på utvinning av feltet er ikke ventet før 2015, dette da man i tillegg til å bygge skipet, også må ta hensyn til årstidene når man skal installere vidunderet. Under Shtokman FEED har Aker Solutions gått sammen med Technip og SBM om å utvikle konseptet. Dette konsortiet kaller seg ATS. Oppdragsgiver er SDAG, som består av Gazprom, Total og Statoil. Utvinningsløsningen er en FPU, eller en FPSO uten lagringen. Størrelsen på båten er vesentlig større enn Skarv FPSO, med en omtrent dobbelt så tung Topsides. Spesielle utfordringer for dette prosjektet er i korte trekk tilpasningen til det ekstreme arktiske klimaet og de russiske standardene (NORSOK gjelder ikke).

WC

WEIGHT CONTROL

Forum for Norsk Maritim Vektforening
The Norwegian Maritime Weight Association
Tilknyttet Teknisk - naturvitenskapelig forening
Nr. 3 - 2009 - 17. årgang
23. Desember 2009



Redaktøren har ordet!

Nok et foreningsår går mot slutten.

Når det gjelder aktivitetsnivået i foreningen for inneværende år, så skiller det seg ikke mye ut fra foregående år. Lober. Men i motsetning til klimaforhandlingene i København, hvor der er mye prat og lite handling, er det i NMVF også lite prat.

Altså, gi oss i styret innspill på aktiviteter, så får også vi i styret prøve å løfte opp aktiviteten i foreningen.

Det må nevnes at det er kommet inn et innlegg til denne utgaven i tillegg til at rormannen har tatt ordet. Mange takk til bidragsyterne. Kanskje det er noen andre som har noe til neste utgave?

På vegne av NMVF ønsker vi dere alle en

God Jul og Et Godt Nytt År!

Tor-Geir Hansen. (redaktør)
(tor-geir.hansen@akersolutions.com)

WC

WEIGHT CONTROL

Forum for Norsk Maritim Vektforening
The Norwegian Maritime Weight Association
Tilknyttet Teknisk - naturvitenskaplig forening
Nr. 3 - 2009 - 17. årgang
23. Desember 2009



Siste side

Formålet med denne siden er å presentere råd og tips, interessante www-linker, passende vitser og gode historier som medlemmer av NMVF ønsker å dele med andre medlemmer. Sidens innhold er helt avhengig av medlemmenes innspill!

Innspill sendes på mail til tor-geir.hansen@akersolutions.com

- **Norsk Maritim Vektforenings hjemmeside:**

<http://www.nmvf.no>

- **Styret har besluttet å åpne for annonsering fra eksternt relaterte firmaer – så ønsker du reklameplass på NMVF's hjemmeside, så ta kontakt med styret i NMVF.**